

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 9 ΙΟΥΝΙΟΥ 1987	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 289

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 22760 (1)

Καθορισμός ενιαίου τιμολογίου τελών χρήσεως μηχανημάτων Νομαρχιακών Ταμείων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 68 του ν.δ. 3033/54 «περί των εσόδων των δήμων και κοινοτήτων».

β. Του άρθρου 9 παρ. 4 του ν.δ. 18/68 «περί καταργήσεως του Κρατικού Οργανισμού Μηχ/των δημοσίων έργων και ρυθμίσεως των εξ αυτής προκυπτόντων θεμάτων».

γ. Του άρθρου 8 της 119144/4.12.68 αποφάσεως του Υπουργείου Εσωτερικών «περί του τρόπου λειτουργίας, συντηρήσεως, επισκευών, διαθέσεως των καταβλητέων μισθωμάτων των μηχανημάτων των Νομ/κών Ταμείων και του τρόπου διενέργειας των δαπανών του μηχανικού εξοπλισμού».

2. Την 26642/21.6.1985 απόφαση του Υπουργείου με την οποία καθορίστηκε το τιμολόγιο τελών χρήσεως των μηχανημάτων των Νομαρχιακών Ταμείων.

3. Την 50226/17.7.1986 απόφαση του Υπουργείου με την οποία συγκροτήθηκε επιτροπή, για τη μελέτη της αναθεώρησης του τιμολογίου τελών χρήσεως μηχανημάτων των Νομ/κών Ταμείων.

4. Την από 13.3.1987 αναφορά της ανωτέρω επιτροπής, με την οποία εστάλη στο Υπουργείο η μελέτη ανακαθορισμού των μισθωμάτων των μηχανημάτων των Νομ/κών Ταμείων.

5. Τις σημερινές δαπάνες λειτουργίας, επισκευής και συντήρησης των μηχανημάτων, υπολογιζόμενες με βάση την αξία των εξαρτημάτων και ανταλλακτικών αυτών, των καυσίμων, της αποζημίωσης του χειριζόμενου αυτά προσωπικού, των εισφορών που πληρώνονται γι' αυτό στο Ι.Κ.Α. κ.λπ.

6. Την ανάγκη που υπάρχει, για την καθιέρωση μειωμένου τιμολογίου τελών χρήσεως μηχανημάτων, για το Δημόσιο, τα Νομ/κά Ταμεία, και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όταν εκτελούν έργα απευθείας (με αυτεπιστασία), με σκοπό τη μείωση του κόστους των έργων που εκτελούνται από τους φορείς αυτούς.

7. Τη Υ.57/16.2.1987 απόφαση του Πρωθυπουργού, με την οποία καθορίζονται οι αρμοδιότητες του αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών, αποφασίζουμε:

1. Κυρώνουμε το προσαρτημένο στην απόφαση αυτή τιμολόγιο τελών χρήσεως μηχανημάτων των Νομ/κών Ταμείων, τα οποία κατά ενότητες τύπων μηχανημάτων περιλαμβάνει χωριστά:

α. Τιμολόγιο για το Δημόσιο, τα Νομ/κά Ταμεία και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όταν εκτελούν έργα απευθείας (με αυτεπιστασία) και

β. Τιμολόγιο για οποιουσδήποτε τρίτους.

Καθένα των τιμολογίων αυτών περιλαμβάνει ίδιες στήλες, για όλες τις περιπτώσεις μισθώσεως μηχανημάτων ως κατωτέρω:

α. Στήλη μισθώματος με κόστος προσωπικού, καύσιμα και λιπαντικά.

β. Στήλη μισθώματος με κόστος προσωπικού, χωρίς καύσιμα και λιπαντικά.

γ. Στήλη μισθώματος, χωρίς κόστος προσωπικού και χωρίς καύσιμα - λιπαντικά.

2. Εγκρίνουμε το τιμολόγιο, για το Δημόσιο, τα Νομ/κά Ταμεία και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που ορίστηκε μειωμένο κατά το ποσό της απόσβεσης της αξίας των μηχ/των. Στο κόστος προσωπικού, που λήφθηκε υπόψη, κατά τη σύνταξη του τιμολογίου, περιλαμβάνεται και η εισφορά για το Ι.Κ.Α., τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, καθώς η πληρωμή των ημερών ετήσιας άδειας, επιδόματος άδειας κ.λπ.

3. Εγκρίνουμε όπως, συμβάσεις μισθώσεως μηχανημάτων, που θα υπογραφούν μέχρι και την ημέρα που θα αρχίσει η ισχύς της απόφασης αυτής, υπάγονται ως προς τα τέλη χρήσεως, στο τιμολόγιο που ίσχυε όταν έγιναν αυτές, για ολόκληρο το συμφωνημένο χρόνο μίσθωσης των μηχανημάτων.

4. Με την απόφαση αυτή, της οποίας η ισχύς αρχίζει έπειτα από δέκα (10) ημέρες από της δημοσιεύσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταργούνται όλες οι προηγούμενες αποφάσεις του Υπουργείου που καθόριζαν τα τέλη χρήσεως των μηχανημάτων των Νομ/κών Ταμείων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαΐου 1987

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ & ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	Συμβατική Τιμή Μηχαν/τος	Τιμολόγιο για το Δημόσιο - Νομαρχ. Ταμείο και Ο.Τ.Α και για έργα που εκτελούνται απευθείας από αυτό (με αυτεπιστασία)						Τιμολόγια για λοιπούς τρίτους					
			Μίσθωμα μετά κόστους προσωπικού και καυσίμων - λιπαντικών		Μίσθωμα μετά κόστους προσωπικού χωρίς καύσιμα & λιπαντικά		Μίσθωμα χωρίς κόστος προσωπικού χωρίς καύσιμα & λιπαντικά		Μίσθωμα μετά κόστους προσωπικού και καυσίμων & λιπαντικών		Μίσθωμα μετά κόστους προσωπικού χωρίς καύσιμα & λιπαντικά		Μίσθωμα χωρίς κόστος χειριστού χωρίς καύσιμα & λιπαντικά	
			Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα	Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα	Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα	Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα	Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα	Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα
α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ	ι	ια	ιβ	ιγ	ιδ	ιε
	Α΄ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΕΣ													
	Ι ΕΝΟΤΗΤΑ													
1	KOMATSU D50-411 86HP.													
2	14 OKTOBAR TC-90 90HP.													
3	HANOMAC D400C 96HP.													
4	CATERPILLAR DB(BD) 93HP.	2.000.000	14.300	1.910	9.416	1.255	3.564	475	16.148	2.153	11.264	1.501	5.412	722
5	TIDOM (με συρματόσχοινο) 108HP.													
6	INTERNATIONAL TD184 102HP.													
	ΙΙ ΕΝΟΤΗΤΑ													
1	CATERPILLAR DT-17A 128HP.													
2	14 OKTOBAR TC 100 108HP.	3.000.000	16.500	2.200	10.560	1.408	5.346	712	19.360	2.580	13.343	1.779	8.118	1.082
3	TIDO Μ.Γ.Π. (Ο 483) 103HP.													
	ΙΙΙ ΕΝΟΤΗΤΑ													
1	KOMATSUD D8O-A81 165 HP.													
2	MITCHIGAN 165 HP.	4.000.000	20.700	2.760	11.775	1.570	7.125	950	24.413	3.255	15.413	2.055		
3.	TOYRNATRACTOR 208 HP.													
	IV ΕΝΟΤΗΤΑ													
1	CATERPILLAR DSK 300 HP.	7.000.000	31.575	4.210	15.300	2.040	11.979	1.597	38.057	5.074	21.780	2.904	18.562	2.475
	Β΄ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΕΣ													
	Ι ΕΝΟΤΗΤΑ													
1	ADAMS 440 105 HP.													
2	KOMATSU CD37-4 105 HP.													
3	SHM 4-120 110 HP.	2.000.000	15.070	2.010	9.338	1.245	3.562	475	16.950	2.260	11.250	1.500	5.400	720
4	JOHS DEER JD GTDA 110 HP.													
5	SHM 4-815													
	ΙΙ ΕΝΟΤΗΤΑ													
1	CATERPILLAR No 17 75 HP.	1.500.000	12.900	1.720	8.800	1.173	2.708	360	14.250	1.900	10.275	1.370	4.050	540
	Γ΄ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΕΣ													
1	BUFALO 12 τόννων 45 HP.													
2	HUBER 12 » 45 HP.													
3	KEMNA 12-17 » 45 HP.	1.000.000	10.650	1.420	8.250	1.100	2.775	370	11.550	1.540	9.150	1.220	4.950	660
4	WOEST 14-16 » 60 HP.													
5	SKODA 15-18 » 48 HP.													
	Δ΄ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΜΕ ΣΦΥΡΕΣ													
	Ι. ΕΝΟΤΗΤΑ													
1	STRAGER 165 Κ.Π. 48HP.													
2	ΤΑΜΠΡΟΚ 175 Κ.Π. 52HP.	1.200.000	10.012	1.335	7.275	970	2.138	285	11.000	1.480	8.400	1.120	3.225	430
3	HUTA-STALOVA 176 Κ.Π. 78HP.													

	II ΕΝΟΤΗΤΑ													
1	JEMBA.CHER JK ZOKG 78HP.	500.000	7.500	1.000	6.450	860	900	120	7.988	1.065	6.862	915	1.350	180
	III ΕΝΟΤΗΤΑ													
	Αυτοκινούμενη σφύρα ATLAS COPCO (KOUBRA) τύπου B.B.M. βάρους 24 χγρ. Ď PIONZAR (διατρητική σφύρα) βενζινοκίνητες	100.000	–	–	4.388	585	563	75	–	–	4.950	660	675	90
	Ε΄ ΦΟΡΤΩΤΕΣ													
	I ΕΝΟΤΗΤΑ													
1	CASE-GAPAGOZA T30 1¾ Κ.μ. 89HP.													
2	BUMAR L-Z 1¼ κ.μ. 115 HP.													
3	TO-15 ΕΣΣΔ 1¼ κ.μ. 135 HP.	3.000.000	16.500	2.200	10.463	1.395	5.363	715	19.350	2.580	13.312	1.775	8.100	1.080
4	INTERNATIONAL 1½ κ.μ. 106 HP.													
	II ΕΝΟΤΗΤΑ													
	CATERPILLAR O-50B 2½ κ.μ. 155 HP.	7.000.000	23.438	3.125	15.300	2.040	12.000	1.600	29.925	3.990	21.750	2.900	18.563	2.475
	ΣΤ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ													
	WIBAU KIDO 1.000 λίτρων													
	THEODOR DHL 1.500 λίτρων 10 HP.	500.000	7.000	930	6.500	870	900	120	7.400	990	7.000	930	1.400	190
	COUARO LIMMNOF 450 λίτρα 0,5 HP.													
	Ζ. ΓΕΡΑΝΟΣ													
	I ΕΝΟΤΗΤΑ													
	Γερανοί rwellsu cRvs LMD 36 83HP.													
	Γερανοί rwellsu RANSOMES ARISLNT 77 HP.	3.500.000	15.525	2.070	11.250	1.500	6.225	830	18.713	2.495	14.400	1.920	9.470	1.263
	Γερανοί rwellsu COLES CRAYES WUSXI 120 HP.													
	II ΕΝΟΤΗΤΑ													
	Γερανοί της International TD-18 30-100													
	OPTON - OPTON ½ 40-45	1.000.000	11.000	1.450	8.200	1.100	1.800	240	12.000	1.600	9.200	1.230	2.700	360
	Η. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ													
	I ΕΝΟΤΗΤΑ													
	Αυτοκίνητα ημιφορτηγά και επιβατηγά βινζινοκίνητα τύπου Zeep ½–¾ τόννους GAZ 694 MK 69M-ARO-M207 και M461 & 240 - FORD - TAUNUS ITM τύπου R3F LAND-ROVER - WILLYE 47 - FIAT 238	500.000	10.800	1.440	6.938	925	900	120	11.250	1.500	7.350	980	1.350	180
	HANOMAC & W.W. - κλειστά													
	II ΕΝΟΤΗΤΑ													
	Φορτηγά ανατρεπόμενα													
1	Μέχρι 5.5 τον. ωφελ. φορτίου 100HP.	800.000	11.850	1.580	8.100	1.080	1.463	195	12.675	1.690	8.850	1.180	2.085	278
2	Μέχρι 8 τον. ωφελ. φορτίου 130-170HP.	1.500.000	14.250	1.900	8.850	1.180	2.700	360	15.675	2.090	10.200	1.360	4.050	540
3	Μέχρι 10 τον. ωφελ. φορτίου 130-260HP.	2.000.000	15.975	2.130	9.450	1.260	3.562	475	17.850	2.380	11.250	1.500	5.400	720
4	Μέχρι 15 τον. ωφελ. φορτίου 320HP.	3.000.000	21.625	2.875	10.725	1.430	5.362	715	24.300	3.240	13.200	1.760	8.100	1.080
	III ΕΝΟΤΗΤΑ													
	Αυτοκίνητα κινητά συνεργείου SIRE-LOMA 120 HP.	2.000.000	14.850	1.980	9.450	1.260	3.562	475	16.725	2.230	11.350	1.500	5.400	720
	IV ΕΝΟΤΗΤΑ Ρυμουλκό μετά ρυμουλκούμενου (συρμός) ανεξάρτητα τύπου ωφελίμου φορτίου μέχρι 30 τόν. ισχύος έως 270 HP.	4.000.000	80 δρχ. για κάθε διανυόμενο χιλιόμετρο με βάση την ένδειξη του χιλιομετρητού (κοντέρ). Για διαδρομή μικρότερη των 100 χιλ. θα χρεώνεται διαδρομή 100 χιλιομέτρων						90 δρχ. για κάθε διανυόμενο χιλιόμετρο με την ένδειξη του χιλιομετρητού (κοντέρ). Για διαδρομή μικρότερη των 100 χιλ. θα χρεώνεται διαδρομή 100 χιλιομέτρων.					

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ & ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	Συμβατική Τιμή Μηχαν/τος	Τιμολόγιο για το Δημόσιο - Νομαρχ. Ταμείο και Ο.Τ.Α και για έργα που εκτελούνται απευθείας από αυτό (με αυτεπιστασία)						Τιμολόγια για λοιπούς τρίτους					
			Μίσθωμα μετά κόστους προσωπικού και καυσίμων -λιπαντικών		Μίσθωμα μετά κόστους προσωπικού χωρίς καύσιμα & λιπαντικά		Μίσθωμα χωρίς κόστος προσωπικού χωρίς καύσιμα & λιπαντικά		Μίσθωμα μετά κόστους προσωπικού και καυσίμων - λιπαντικών		Μίσθωμα μετά κόστους προσωπικού χωρίς καύσιμα & λιπαντικά		Μίσθωμα χωρίς κόστος χειριστού χωρίς καύσιμα & λιπαντικά	
			Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα	Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα	Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα	Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα	Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα	Κάθε μέρα (7½ ώρες)	Κάθε ώρα
α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ	ι	ια	ιβ	ιγ	ιδ	ιε
1	Μπετονιέρα 95HP	4.150.000	16.740	2.232	11.295	1.506	4.482	598	20.230	2.697	14.785	1.970	7.968	1.062
2	ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ DERRUPE 70HP	2.900.000	15.430	2.058	11.418	1.522	3.132	418	17.860	2.381	13.848	1.845	5.664	755
3	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΣ ΔΙΑΣΠΟΡΕΑΣ ΑΛΑΤΟΣ και ΑΜΜΟΥ KRAMER 1,50k.m.	800.000					860	115					1.540	205
4	ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΕΩΣ ΚΑΙ ΡΑΝΤΙΣΜΟΥ LITTLEFORD 5200 λιτρ.	3.200.000	25.400	3.387	11.450	1.527	3.450	460	28.090	3.745	14.140	1.885	5.950	793
5	ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΑΚΤΩΝ	3.215.000	18.290	2.438	11.756	1.567	3.472	463	20.990	2.798	14.456	1.927	6.172	823
6	ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Ι ΕΝΟΤΗΤΑ SIGAR Βενζινοκινητήρα 76HP, Πετρελαιοκινητήρα 196HP	2.500.000	28.270	3.770	10.698	1.426	2.698	360	30.370	4.050	12.798	1.706	4.798	640
	II ΕΝΟΤΗΤΑ KAHLBACHER 260HR	20.000.000	44.500	5.933	29.597	3.946	21.597	2.880	1.300	8.173	46.397	6.186	38.397	5.120

Αθήνα, 5 Μαΐου 1987

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΛΥΚ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ

Αριθ.: 38211/11469 (2)

Καθορισμός αποδοχών προσωπικού του Οργανισμού Ενισχύσεων Ελαιολάδου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 222/85 «Περί συστάσεως Οργανισμού Ενισχύσεων Ελαιολάδου».
3. Την αριθ. 9692/86 ΚΥΑ «Κανονισμός Κατάστασης Προσωπικού του Οργανισμού Ενισχύσεων Ελαιολάδου».
4. Το από 12.11.1986 απόσπασμα πρακτικών της ΕΤΕ, και
5. Την από 11.2.1987 Πρόταση του Οργανισμού Ενισχύσεων Ελαιολάδου (Αριθ. Πρακτ. Συνεδρ. 24/22.1.1987) αρ. πρωτ. 123.
6. Την αριθ. 2389/1987 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Σπ. Καλούδη (ΦΕΚ 81/Β/13.2.1987), αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τις αποδοχές του Προσωπικού του Οργανισμού Ενισχύσεων Ελαιολάδου κατά Κλάδους, ως εξής:

1. Κλάδος Α1 Γεωπονικός.

Θα εφαρμοστούν οι διατάξεις της από 13.5.1981 ΣΣΕ (ΦΕΚ 317/ΤΒ/2.6.1981), όπως αυτή έχει συμπληρωθεί μέχρι σήμερα με την από 30.4.1982 ΣΣΕ (42/1982 Πράξη Κατάθεσης Ειρηνοδικείου Αθηνών) και την από 24.9.1984 ΣΣΕ (ΦΕΚ 716/ΤΒ/3.9.1984).

2. Κλάδοι Γ2 Διοικητικός, Γ4 Γραμματέων - Δακτυλογράφων.

Θα εφαρμοστεί η με αριθ. 18385/1982 Κ.Υ.Α. Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εργασίας (ΦΕΚ 617/ΤΒ/24.8.1982 παρ. 2 εδάφ. α' Υπάλληλοι Γραφείου).

3. Κλάδοι Α2 Οικονομικός, Α3 Νομικών, Α5 Διοικητικός, Β1 Τεχνολόγων Γεωπονίας, Γ3 Χειριστών Η/Υ Προγραμματιστών.

Θα εφαρμοστεί η με αριθ. 12363/1980 Κ.Υ.Α. Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας (ΦΕΚ 568/ΤΒ/25.6.1980), όπως συμπληρώθηκε με τις 10393/81 (ΦΕΚ 96/ΤΒ/81), 11470/82 (ΦΕΚ 66/ΤΒ/82), 13382/82 (ΦΕΚ 160/ΤΒ/12.4.1982 και 13639/84 (ΦΕΚ 263/ΤΒ/84) Κ.Υ.Α.

4. Κλάδος Α4 Αναλυτών - Προγραμματιστών.

Θα εφαρμοστεί η αριθ. 14211/1981 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας (ΦΕΚ 491/Β/26.8.1981), όπως η απόφαση αυτή ισχύει σήμερα.

5. Κλάδος Γ1 Λογιστικός.

Θα εφαρμοστεί η με αριθ. 18385/82 Κ.Υ.Α. Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εργασίας (ΦΕΚ 617/ΤΒ/24.8.1982), όπως συμπληρώθηκε με τη 18624/84 όμοια (ΦΕΚ 508/ΤΒ/26.7.1984).

6. Κλάδος Δ1 Οδηγών.

Θα εφαρμοστεί η με αριθ. 52/81 απόφαση του ΔΔΔΔ Πειραιά (ΦΕΚ 472/ΤΒ/81) όπως συμπληρώθηκε με την από 109/82 όμοια (ΦΕΚ 501/ΤΒ/82) και την 39/1985 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών (Πράξη Κατάθεσης 83/1985 Ειρηνοδικείου Αθηνών).

7. Κλάδος Δ2 Κλητήρων.

Θα εφαρμοστεί η με αριθ. 18385/1982 Κ.Υ.Α. Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εργασίας (ΦΕΚ 617/ΤΒ/24.8.1982).

8. Ωρομίσθιες Καθαρίστριες.

Θα εφαρμοστεί η με αριθ. 125/1981 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών (ΦΕΚ 686/ΤΒ/81), όπως συμπληρώθηκε με την από 31.5.1982 Ε.Σ. Σ.Ε. (ΦΕΚ 890/ΤΒ/82) και την από 31.10.1984 ΕΣΣΕ (ΦΕΚ 815/ΤΒ/16.11.1984).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαΐου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. ΚΑΛΟΥΔΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΓΙΑΝ. ΠΟΤΤΑΚΗΣ

Αριθ.: 2745/333 (3)

Παράταση προθεσμίας ισχύος της 17578/2482/σχετ. 20444/2855/30.9.1986 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του Ν.1558/1985 «Περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών οργάνων», β) του Ν.3501/1928, όπως τροποποιήθηκε με τον Α.Ν.734/1937 και το Ν.Δ.3419/1955 «περί εμπορίας του οίνου και προστασίας της οινοπαραγωγής», γ) του Διατάγματος της 5ης Μαΐου 1928 «περί των όρων και υποχρεώσεων υφ' ους επιτρέπεται η κατεργασία ξηράς σταφίδας εν γένει προς παραγωγή όξους», όπως συμπληρώθηκε με το Β.Δ. της 29ης Απριλίου 1938, δ) του άρθρου 11 παρ. 1 εδάφ. δ' του από 26.9-30.11.1955 Β.Δ. «Περί κωδικοποιήσεως των περί προστασίας κορινθιακής σταφίδας και περί Αυτόνομου Σταφιδικού Οργανισμού διατάξεων».
2. Τη σχετική απόφαση του οξοποιού «Αφών Χαϊνά Ε.Ε.».
3. Την Απόφασή μας 17578/2482/Σχετ.20444/2855/30.9.1986 «Διάθεση Βιομηχανικής κορινθιακής σταφίδας για παρασκευή όξους», αποφασίζουμε:

1. Παρατείνουμε την ισχύ της απόφασής μας 17578/2482/σχετ. 20444/2855/30.9.1986 μέχρι τις 30 Ιουνίου 1987.
2. Για τα υπόλοιπα ισχύει η παραπάνω απόφασή μας.

Η απόφασή μας αυτή που η ισχύς της αρχίζει από την υπογραφή της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Απριλίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

Αριθ.: 40764/109 (4)

Τροποποίηση της αριθ. 117852/474/20.9.1982 απόφασης του Υπ. Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Δ.Σ. του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 29 του Ν.1199/1981 «περί ρυθμίσεως θεμάτων καταστάσεως υπαλλήλων του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ., των ΟΤΑ και άλλων τινών συναφών διατάξεων».
2. Την 107101/424/1982κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Κατάργηση ιεραρχικής βαθμίδας γενικής διεύθυνσης και μετατροπή της θέσης του Γενικού Διευθυντή στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων».
3. Την 119459/1313/8.12.1986 απόφασή μας «Αύξηση χρηματικών ποσών άρθρου 86 του Ν.Δ.321/1969 και του άρθρου 43 του Ν.Δ. 496/1974».
4. Την 117852/474/20.9.1982 απόφασή μας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Δ.Σ. του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων».
5. Τη 2118/27.2.1987 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.
6. Την ανάγκη αντιμετώπισης των τρεχουσών πληρωμών του Ταμείου με τον προσφορότερο τρόπο, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε το εδάφιο α' της παραγρ. Α της αριθ. 117852/474/20.9.1982 απόφασής μας και ορίζουμε μέχρι δρχ. 100.000 το ποσό που μπορεί να εγκρίνει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ο προϊστάμενος των Υπηρεσιών του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή ο νόμιμος αναπληρωτής του όταν κωλύεται ή απουσιάζει για την πληρωμή δαπανών.
2. Κατά τα λοιπά ισχύει η παραπάνω απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαΐου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ.: 11878 (5)

Προσθήκη στην 6η κλάση του τιμολογίου αμοιβής φορτοεκφορτωτών λιμένα Χανίων - Σούδας ειδικού τιμολογίου CONTAINERS κατά τεμάχιο.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/55.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Το αριθ. 558/6.6.1986 πρακτικό της ΕΡΦΛ Χανίων αναφορικά με προσθήκη στην 6η κλάση ειδικού τιμολογίου αμοιβής CONTAINERS κατά τεμάχιο.

4. Το αριθ. ΠΡ 446/155/11.3.1987 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 558/6.6.1986 πρόταση της Επιτροπής Ρυθμίσεως Λιμένα Χανίων Σούδας και εγκρίνουμε την προσθήκη παραγρ. Γ στην 6η κλάση του τιμολογίου αμοιβής των φορτ/τών λιμένα Χανίων Σούδας που αφορά τιμολόγιο CONTAINERS κατά τεμάχιο ως ακολούθως:

1. CONTAINERS κενά αμοιβή κατά τεμάχιο:

α) Εκφόρτωση ή φόρτωση σε ατμόπλοιο	700 δρχ.
β) Εκφόρτωση ή φόρτωση από προβλήτα	250 δρχ.

2. CONTAINERS έμφορτα αμοιβή κατά τεμάχιο:

α) Εκφόρτωση ή φόρτωση σε ατμόπλοιο	2.200 δρχ.
β) Εκφόρτωση από όχημα σε προβλήτα	900 δρχ.
γ) Φόρτωση από προβλήτα σε όχημα	900 δρχ.

Για CONTAINERS άνω των 20 ποδών ισχύει το ανωτέρω τιμολόγιο προσαυξημένο για κάθε φάση εργασίας κατά 20%.

Για το γέμισμα ή άδειασμα των CONTAINERS έχει εφαρμογή το τιμολόγιο που ισχύει ανάλογα με την κλάση του φορτίου αυξημένο κατά ποσοστό 30%.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαΐου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 5182 (6)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάρου αρ. 14.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 388/83 (ΦΕΚ 119/83 τ. Α').

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Πάρου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πάρου αρ. Φ.135β/765/3.4.1987 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάρου αρ. 14 με τίτλο «αναπροσαρμογή του τιμολογίου λεμβουχικών και αχθοφορικών δικαιωμάτων».

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥ ΑΡΙΘ. 14.

«Τροποποίηση 3 του υπ' αριθ. 9 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάρου περί αχθοφορικών και λεμβουχικών δικαιωμάτων».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενος με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος ΛΣ και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α).

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 388/83 (ΦΕΚ 119 Α'/8.9.1983), αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πάρου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο δεύτερο.

Με τον Κανονισμό αυτό αντικαθιστώνται τα εξής άρθρα του υπ' αριθ. 9 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάρου (ΦΕΚ 309 Β/17.5.1984) περί αχθοφορικών και λεμβουχικών δικαιωμάτων και καταργούνται οι υπ' αριθ. 10 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πάρου (ΦΕΚ 10 Β/9.1.1985) και 12 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πάρου (ΦΕΚ 136 Β/27.3.1896).

«Άρθρο 3.

Τα δικαιώματα των αποσκευοφορέων εις τον Λιμένα Πάρου, καθορίζονται ως εξής:

α) Δια επιβάτες ανεξαρτήτως θέσεως και δια τις συνήθεις αποσκευές των δρχ. 17.

β) Δέματα, σάκκοι κ.λ.π. ογκώδη αντικείμενα από 20-50 χιλ. κατά τεμάχιο δρχ. 58.

γ) Μπαούλα, ηλεκτρικές συσκευές, έπιπλα, δέματα κ.λ.π. άνω των 50 χιλ. κατά τεμάχιο δρχ. 116».

«Άρθρο 8.

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την μεταφορά των επιβατών μετά των συνήθων αποσκευών τους από τα αγκυροβολημένα πλοία μέχρι την προβλήτα και αντίστροφα ορίζονται ως εξής:

α) Δια επιβάτες ανεξαρτήτως θέσεως δρχ. 44.

β) Δια μεταφορά επισκεπτών καταβάλλεται δια κάθε διαδρομή μετ' επανόδου κατ' άτομο δρχ. 44».

«Άρθρο 12.

Το λεμβουχικό δικαίωμα στις περιπτώσεις αφίξεως τουριστικών πλοίων για την αποβίβαση και επιβίβαση περιηγητών, καθορίζεται σε δρχ. 44 κατά περιηγητή».

«Άρθρο 15.

Ορίζουμε ως εξής τα λεμβουχικά δικαιώματα αποσκευών όταν οι αποσκευές υπερβαίνουν τα 25 χιλιόγραμμα βάρους κατά επιβάτη:

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμα δρχ. 0,74.

β) Έπιπλα, σκεύη, βαρέα αντικείμενα δρχ. 1,17».

«Άρθρο 17.

Για την εξυπηρέτηση αγκυροβολημένων Φ/Γ ή Ε/Γ πλοίων, ορίζεται αντάλλαγμα χρήσεως μισθουμένης λέμβου, συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής των επιβαινόντων λεμβούχων καθοριζόμενο σε δρχ. 487 δια κάθε δρομολόγιο της λέμβου και δια απόσταση μέχρι ενός μιλλίου από της προβλήτας του λιμένος. Από ώρας 21.00' μέχρις 07.00' σε δρχ. 738. Δι' αποστάσεις μεγαλύτερες του ναυτικού μιλλίου, το λεμβουχικό δικαίωμα καθορίζεται δι' ελευθέρας συμφωνίας και σε αδυναμία επιτεύξεως συμφωνίας δι' αποφάσεως του Λιμενάρχη Πάρου».

«Άρθρο 18.

Ορίζουμε αντάλλαγμα χρήσεως λέμβου συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής των επιβαινόντων λεμβούχων για αποκλειστική χρησιμοποίηση προς μεταφορά επίπλων αποσκευών και εμπορευμάτων από ή προς το πλοίο δρχ. 960 προκειμένου δε περί μεταφοράς από το πλοίο ευρισκομένου έξω από τον όρμο σε δρχ. 1476. Η ανωτέρω τιμή μειούται κατά 30% προκειμένου περί ειδών Δημοσίου Γεωργικών εφοδίων διακινουμένων από την ΑΤΕ ή άλλων, κρατικούς ή κοινωφελείς Οργανισμούς».

«Άρθρο 19.

1. Καθορίζουμε ως εξής την αμοιβή των λεμβούχων για την πρόσδεση και λύση των κάβων των πλοίων κατά την παραβολή ή πρυμνοδέτηση αυτών στο λιμάνι ανεξάρτητα από το είδος τους:

α) Για πλοία από 101 μέχρι 1500 κ.ο.χ. δρχ. 369.

β) Για πλοία από 1501 μέχρι 3000 κ.ο.χ. δρχ. 517.

γ) Για πλοία από 3001 και άνω δρχ. 590.

2. Για πλοία μέχρι 100 κ.ο.χ. καθώς και πολεμικά σκάφη δεν εισπράττεται αμοιβή για πρόσδεση ή λύση των κάβων τους.

3. Στις τιμές αυτές συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για την τοποθέτηση της γεφυροκλίμακας των πλοίων».

Άρθρο τρίτο.

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις

συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.1973), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/3.5.1985).

Πάρος, 3 Απριλίου 1987

Ο Λιμενάρχης

ΑΝΘ/ΡΧΟΣ Λ.Σ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 28 Απριλίου 1987

Ο Νομάρχης

ΓΙΩΡΓΟΣ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 234/86,130/87 (7)

Αποδοχή παραιτήσεων Βοηθών Γενικών Διευθυντών και ορισμού νέων.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Δ.Ε.Η.

Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 7 του Π.Δ. 57/1985, το Διοικητικό Συμβούλιο της Δ.Ε.Η. αποφάσισε τα εξής:

1. Με την απόφαση αριθ. 234/9.9.1986, όρισε ως Βοηθό Γενικό Διευθυντή της Επιχείρησης τον Παναγ. Λάμπο, σε αντικατάσταση του παραιτηθέντος Β.ΓΔ/ΔΙ Α. Μπούχα και για το υπόλοιπο της θητείας του, ήτοι μέχρι 18.11.1988.

2. Με την απόφαση αριθ. 130/28.4.1987:

α) Αποδέχθηκε τις παραιτήσεις των Κ. Μιχαλάκη και Α. Μπούσιου, από τη θέση τους ως Βοηθών Γενικών Διευθυντών της Επιχείρησης.

β) Όρισε ως Βοηθούς Γενικούς Διευθυντές τους Α. Κραβαρίτη και Α. Μυλωνάκη με θητεία από 4.5.1987 μέχρι λήξεως της θητείας των Βοηθών Γενικών Διευθυντών που ορίστηκαν με την απόφαση Δ. Συμβουλίου αριθ. 46/19.11.1985, ήτοι μέχρι 18.11.1988.

γ) Καθόρισε ότι η απόφαση αυτή ισχύει από 4.5.1987.

Αθήνα, 6 Μαΐου 1987

Ο Πρόεδρος και Γεν. Διευθυντής

Γ. ΜΠΙΡΔΙΜΗΡΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ